

深圳中小企业上市数量国内居首

上市公司总体规模和业绩稳居全国前三

【深圳商报】(记者 黄炎 陆剑伟)正值深圳经济特区成立30周年之际,深圳利用资本市场促发展取得显著成绩,截至8月31日,深圳在境内上市公司总数已达137家,总市值超过2万亿元,市值规模稳居全国(含各省、自治区、直辖市和计划单列市)前三;而证券化率(即一个国家或地区各类证券总市值占当地GDP的比重)作为反映证券市场发育程度和在国民经济中地位的重要指标,2009年底深圳已达265%,仅次于北京,排名全国第二,远远高于全国87%的平均水平。

以深圳证券交易所的成立为标志,深圳资本市场至今已走过了20年,初步形成了具备主板、中小板、创业板的多层次资本市场体系,在整体规模、经营业绩和市场份额等方面都位居全

国前列,深圳已成为中国资本市场的重要力量,也为建立和提升深圳的区域金融中心地位作出了积极贡献。

近年来,深圳一大批优秀企业充分利用资本市场上市融资,上市公司数量迅速增长。来自深圳证监局的数据显示,截至8月31日,深圳上市公司在沪深交易所主板挂牌交易52家,中小企业板挂牌交易52家,创业板挂牌交易9家,在上海证券交易所挂牌交易12家,深圳上市公司家数位居全国第五名。

从规模指标的横向比较来看,深圳上市公司总资产、净资产、营业收入、净利润等均仅次于北京、上海,位居全国第三。截至2009年12月31日,2010年6月30日前上市的136家深圳上市公司总资产近5万亿元,较上年

增长32%;净资产5654亿元,较上年增长逾两倍;截至8月31日,深圳上市公司总市值超过100亿元的有33家。

深圳上市公司规模不断扩大的同时,经营业绩和盈利能力也十分突出,位于全国三甲之列。136家深圳上市公司在2009年共实现营业收入6400亿元、净利润800亿元,均位居全国第三;2009年营业收入和净利润同比增长率分别达11%和49%,显著高于同期全国上市公司4%和28%的增长率;净资产收益率为14.13%,高于全国12.66%的水平,仅次于北京(14.68%),排名全国第二。

尤为值得一提的是,深圳中小企业家数位居全国各大城市之首,多达52家,占全国的11%;首发募资资金合计近400亿元,上述公司2009年

全部实现盈利,共实现净利润54亿元。8月31日前已上市的9家创业板公司2009年度实现净利润约5亿元,同比增长62%,远远高于深圳上市公司净利润平均增长率,反映出深圳创业板公司高成长性的特点。

深圳上市公司的主要类别包括信息技术类、工业类、房地产业、消费类等。深圳金融类上市公司虽然只有5家,但2009年净利润在上市公司中的占比超过六成。近年来,随着深圳对互联网、新材料、新能源、节能环保、生物医药、现代物流等新兴产业发展推动力度的加大,这些行业的上市公司数量也呈现较快增长势头,有力推动了深圳产业结构优化和国家创新型城市的建设。

特别值得一提的是,深圳上市公司为推动深圳经济社会发展、构建和

谐社会作出了重要贡献。2009年,深圳136家上市公司实现的营业收入和净利润十分可观,为深圳经受全球金融危机严峻考验、实现稳步发展提供了有力支持;在境内外为67万人提供了就业岗位,支付职工薪酬611亿元,缴纳各项税费620亿元,为促进社会发展、改善民生发挥了积极作用;许多上市公司还通过产品与工艺改进、资源循环利用等方式,促进企业和社会的和谐发展。

令人振奋的是,深圳上市公司资源储备也十分充足。来自深圳证监局的数据显示,截至8月,深圳辖区在辅导期的上市公司64家,已出具辅导监管报告尚未提交发审委或创业板发审委审核的拟上市公司41家。

(更多报道见B1版)

中澳中小企业博览会 诚邀深圳企业参加

【深圳商报】(记者 黄顺)本月15日至18日,第七届中国国际中小企业博览会暨中澳中小企业博览会将在广州举行。澳大利亚驻广州副总领事、澳澳高级商务专员唐杰夫诚邀深圳中小企业参会,与该企业进行商贸合作。

据了解,中博会是经国务院批准、目前世界上规模最大的国际性中小企业盛会。作为本届中博会的主办国,澳大利亚打造了占地1万平方米的国家馆,面积为上海世博会澳大利亚国家馆的两倍。届时,澳大利亚贸易委员会将组织该国七大重点行业的总计300多个中小企业参加,涵盖食品与饮料、葡萄酒、金融与专业服务、教育和培训、清洁能源和绿色建筑、创意产业以及消费品等。据悉,在上述行业,澳大利亚中小企业均扮演领军角色。

澳大利亚驻广州副总领事、澳澳高级商务专员唐杰夫介绍,届时,澳大利亚国家馆将为每个参展澳大利亚企业安排至少5场商业对接会谈,旨在促成与国内企业的贸易合作。并携手首届“中国-澳大利亚绿色经济和生态城市论坛”,在中国推广该国在绿色经济和生态城市方面的综合实力与经验。还将推出澳大利亚在中国迄今为止最大规模的时装秀。

“我们欢迎深圳企业,不论经营规模大小,都来参观中博会的澳大利亚国家馆。有意与澳大利亚企业进行商贸合作的深圳企业,可以直接与澳大利亚贸易委员会联系,我们十分乐意提供协助。”唐杰夫表示,接待电话为020-28870188或发邮件至guangzhou@ausitrade.gov.au。

光明和宝安西部用水保障升级

鹅颈水库扩容工程开工

【深圳商报】(记者 刘洪恩 通讯员 郑杰)鹅颈水库扩容工程11日正式开工。此工程可满足邻近的碧眼水厂、光明水厂供水要求,有效缓解光明片区用水紧张的局面。

据介绍,鹅颈水库位于深圳市光明街道,水库始建于1977年,是光明街道生产和生活用水的主要水源。该水库属小(1)型水库,总库容583万立方米。水库扩容工程按50年一遇洪水标准设计,1000年一遇洪水标准校核,扩容后总库容为1466.5万立方米,属中型水库。鹅颈水库扩容工程概算总投资11635万元,工期预计于2013年9月建成。

该水库扩容后,通过已建成并投入运行的北线引水工程与南线水库、石岩水库及光明水库串联形成“长藤结瓜”的共同调蓄系统,北线引水工程的水源可以通过鹅颈水库向下游的石岩和光明水库调蓄,以确保宝安西部地区和光明新区的供水。

我市规划土地监察执法“六条禁令”出台 发现违建不主动执法 将受惩处

【深圳商报】(记者 曹超文)市规划土地监察支队日前召开第11次市规划土地监察执法队伍作风整顿暨党风廉政建设大会,制定深圳市规划土地监察执法队伍行为“六条禁令”。

违法建筑已经成为制约深圳城市发展水平的重要障碍,查处违法建筑也是深圳目前最棘手的事情之一。为加强规划土地监察工作,坚决遏制违法抢建,我市机构改革确立了“两级执法、多级管理、部门联动、共同责任”的新体制。市委市政府要求努力打造一个作风硬朗、业务精湛、纪律严明的专业执法队伍。队伍建设是落实新体制、提高执法效能的根本保障。

为加强队伍建设,9月10日,市规划土地监察支队召开第11次市规划土地监察执法队伍作风整顿暨党风廉政建设大会,会议围绕“公正廉明、务实尽责、创新服务”的核心价值观全面开展作风大

整顿、提升活动,着力解决在思想、工作、纪律等方面存在的问题,不断转变工作作风,强化刚性约束,专门制定深圳市规划土地监察执法队伍行为“六条禁令”。

据了解,“六条禁令”包括:一、严禁包庇、支持、参与违法建设和买卖违法建筑;二、严禁擅离岗位和发现违法建筑不主动执法;三、严禁设有执法资格不进行执法和不按程序规范执法;四、严禁酒后执法和粗暴执法;五、严禁违规使用执法证件、制服、车辆、装备;六、严禁参与有损执法公正的宴请、娱乐、旅游和收受、索要违法当事人及其代理人的财物。

市规划土地监察支队有关负责人表示,违反以上禁令者将视情节按照相关规定给予警告、记过、记大过、降级、撤职或开除等处分,情节特别严重者移送纪检监察司法机关依法处理。

东部公交 新开25条线路 其中8条线路接驳地铁三号线

【深圳商报】(记者 肖晗 通讯员 林琳)记者昨日从深圳东部公交公司获悉,为进一步缓解市民乘车难问题,该公司根据深圳市交通运输委员会统一部署,于近期分批次试运营了25条新线路。

据悉,这25条新公交线路中,有24条为公交线路,一条为公交线路。其中,干线M227路,起始站为甘坑秀峰工业城和沙湾汽车站,途经秀峰路、甘李路、村道、方鑫路、上李朗路、平新路、下李朗路、布沙路、布沙路、布沙路、丹沙路,沿途停靠源樟村(鸿利达)、甘坑村委、甘坑新村、中盛科技园等28个站点,全程16公里,实行一票制,票价2元。

据东部公交有关负责人介绍,此批新线路,基本覆盖了龙岗龙城、布吉、平湖、龙岗、坂田、横岗、大鹏、坪地、葵涌等街道,解决了龙岗西红花岭工业区、横岗振业城、中海大山

地等大型住宅区;坂田金色半山大型住宅区;大鹏油麻地社区、大鹏古城、云海山庄、四和等社区的公交盲点问题,进一步加大龙岗平湖华南城、罗山水库片区、大百居住宅区、横岗六约新村、六约安置小区等大型住宅区、宝龙工业区等片区公交覆盖。同时,新线路解决了龙岗木棉湾小学、可园学校、平安里学校、振新小学、新梓学校学生公交出行难问题。

记者了解到,新线路中有6条新线路基本在坪山新区内运行,它们的开通,解决了坪山新区新和社区、碧牛岗社区、黄沙坑社区、卢屋社区、新岭社区、东联社区公交盲点,基本实现坪山新区社区道公交。同时进一步加强了大工业区、比亚迪公司、中集集团片区的公交覆盖,方便员工公交出行。

25条线路中,8条线路接驳地铁三号线,为市民乘坐地铁提供极大便利。

25条公交线路

编号	线路首末站
B738	坪洲百货环线(单环)
B739	同兴厂-马塘村
B740	鲤鱼坝工业区-坪地汽车站
B741	布吉汽车站-西坑新村
B742	金色半山-深圳北站
B743	罗山水库-华南城
B744	罗山水库-大观岭
B745	红花岭工业区-龙城广场地铁站
B746	龙西村公交站-龙城广场地铁站
B747	平安里学校-南联地铁站
B748	南联地铁站-宝荷比亚迪
B749	双龙地铁站-龙岗同乐村
B750	六约新村-松柏地铁站
B751	水南新村-龙城广场地铁站
B752	大鹏总站-云海山庄
B753	大鹏总站-四和村
B754	葵丰村-比亚迪
B755	洞背村-葵涌汽车站
M227	甘坑秀峰工业城-沙湾汽车站
B758	燕子岭-大窝村
B759	比亚迪-坪山汽车站
B760	新和村-中集集团
B761	同富裕工业区-卢屋社区
B762	望牛岗村委-碧岭总站
B763	沙田-三角岭

深圳地铁2号线东延线2222标段隧道全线贯通 深企实现地铁盾构施工技术历史突破

深圳商报通讯员 王晓高 胡正东 深圳报记者 丁时照

昨日,在地铁侨香站-香蜜站区间,深圳市市政工程总公司“深圳II号”盾构机缓缓抵达侨香站东端接收井,此举标志着由深圳市市政工程总公司承建的深圳地铁2号线东延线2222标段区间隧道实现了全线贯通。深圳市市政工程总公司已成为深圳唯一一家成功掌握了盾构施工技术的本土企业,也是广东省为数不多掌握了此项技术的本土企业之一。



昨日,由深圳市市政工程总公司承建的深圳地铁2号线东延线2222标段隧道全线贯通。图为“深圳II号”盾构机出洞情景。 晓高 马明 摄

打破了“不可能完成的任务”的“预言”

在地铁2222标的施工过程中,除了香蜜站-香梅盾构区间掘进相对比较顺利之外,侨香站-安托山站-侨香站区间、侨香站-香蜜站盾构区间都遇到了前所未有的困难。侨香站为地铁2号线东延线唯一的曲线车站,车站全长170米,车站底板埋深约18米,基坑围护结构外侧距国际公馆小区的最小距离仅3.88米,且周边建筑物密集,基坑范围内管线繁杂,曾被称之为地铁建设史上最复杂的车站。该车站于2008年6月24日开始施工,原计划于2008年年底之前完成所有围护结构的施工,但由于受到前期管线改迁的影响,特别是直径2.4米的原水管悬吊及11万伏电力管线的改迁,直至2009年5月方才完成围护结构施工,此时离深圳市轨道交通建设的政府责任工期2010年1月25日车站封顶已不到9个月,有人说这是“不可能完成的任务”。在时间非常紧迫,而且受到台风雨的影响,基坑土方开挖与外运困难重重。但市政工程总公司项目部没有畏难退缩,而是在“安全就是效益、质量就是品牌”的施工管理思路指导下,精心组织,狠抓节点工期,紧盯关键线路,实施工期考核与奖惩激励,通过开展大干100天劳动竞赛活动,各施工工序环环相扣,紧密衔接,昼夜施工,使得不仅提前完成了工期目标,还创造了零重大安全事故、零重大质量事故的优良记录,获得了市轨道交通及地铁公司的高度赞扬。

“深圳I号深圳II号”双龙潜行地下

深圳地铁2号线东延线2222标段包括四站三区间(安托山站、安托山站-侨香站区间、侨香站-香蜜站-香梅站区间、香梅站-香梅北站区间、香梅北站)土建及附属工程,该标段全长2.996公里,工程总造价5.83亿元,其中侨香站及三个区间由深圳老牌施工企业——市政工程总公司负责,工程造价2.93亿元。车站采用明挖顺筑法,区间隧道采用暗挖法进行施工。

市政工程总公司中标地铁2号线东延线2222标之时,就投资1.5亿元购置了两台全新土压平衡盾构机,这两台盾构机名为“深圳I号”和“深圳II号”。“深圳I号”盾构机是深圳首台盾构机,标志着深圳本地建筑企业首次跻身盾构施工领域。

2009年6月1日,首台深企自主研发的盾构机“深圳I号”在侨香站-香梅北站区间启动,经过136天的地下潜行,香梅北站至香蜜站盾构区间左线贯通,这是地铁2号线东延线首个贯通的盾构区间。在737.9米贯通掘进和484环管片拼装中,施工过程未出现质量安全事故。该区间的顺利贯通,标志着市政工程总公司作为唯一进军地铁盾构高端市场的深圳本土企业,成功实现了从首次拥有盾构机到基本掌握盾构施工技术的历史性突破。

“深圳II号”掘进的侨香站-香蜜站区间地质条件异常复杂,除了中部340米的全断面硬岩外,还有190米长的上软下硬地层,这样的地质条件,业内称为“盾构机的噩梦”。

市政工程总公司针对340米的全断面硬岩,采取先做矿山法初支,然后盾构空推管片的方法进行处理,有效地保证了全断面硬岩的施工进度。而190米上软下硬地层地质结构复杂,上部多为富水砂层,下部为中风化或微风化花岗岩,盾构机在这种地层中掘进速度慢、刀具磨损大、地表沉降及盾构机姿态控制难度大,稍不注意,就容易出现“跑偏”现象。项目部在“深圳I号”盾构机经验的基础上,多次邀请盾构专家到施工现场指导,采取科学可行的技术措施来指导施工,最终取得了很好的成效,全长190米的上软下硬地层只经过一次换刀便顺利贯通。

侨香站-香蜜站区间沿线下穿诸多市政管线及香港立交桥、泉涌小学、翠海幼儿园等建筑物,有效

控制土体沉降是确保建筑物安全的关键。“深圳II号”在建筑物下穿掘过程中,施工人员在减少对土体扰动的前提下保证同步注浆,把沉降量控制在规范允许的范围之内,成功地穿越了沿线重要建筑物。隧道掘进、管片拼装、管片上浮是盾构空推管片的质量难点。为了克服这些难题,项目部对传统的空推管片法进行了多项改进。空推完成后,管片外侧空隙是导致隧道漏水的主要原因,项目部采取从地面钻孔至矿山法初支与管片之间,灌入砂浆,填补管片与初支之间的空隙,防止管片渗漏水;为了保证管片的填充数量,他们采用送料螺旋机替代人工送料并对喷射豆粒石设备优化改造,有效地保证了豆粒石喷射数量,控制了管片拼装与上浮,圆满完成了掘进任务。

图因深圳市政工人进行侨香站盾构机出土洞口装饰。 晓高 摄

在居民小区 桩基边进行爆破

安托山站-侨香站区间矿山法隧道施工的最大难点在于:地质条件较差,隧道拱顶上部区域富含头透砂层,周边管线、建筑物、构筑物多,且基本都在隧道爆破施工影响范围之内。

竖井施工的第一次爆破就在相距不到50厘米的大型雨水箱涵旁边,此后“风险”二字就自始至终贯穿于隧道施工的全过程。

从距鸣泉居小区桩基约2米多的硬岩层爆破,到安全通过紧邻30米高水塔的沙层,再就是下穿侨香路、安托山大道、穿越直径500毫米的高压燃气管及大型雨水箱涵,每一个环节,每一个过程,市政工程总公司的施工建设者都像在绣花,如临深渊,如履薄冰。安托山站-侨香站区间矿山法隧道自2008年8月6日开工以来,经历了742天的艰苦奋战,先后完成了4次局部贯通,最终安全顺利贯通。在此期间,项目部先后组织了15次专家评审会,为隧道的安全施工做好技术准备;同时还针对不同地质条件召开了多次专题技术讨论会,采用了多种新工艺、新技术,并多次邀请资深隧道专家进行现场指导。同时项目部为降低成本、节省开支,积极进行施工设计变更,下穿侨香路及高压燃气管这一段约110米的隧道,就由原设计加固土体变更为水平旋喷桩洞内加固,仅此一项就节约成本近500万元。安托山站-侨香站区间矿山法隧道的贯通,对项目管理团队是一次实实在在的大考,极大的提升了市政工程总公司参与今后地铁建设的实力。

市政工程总公司负责人表示,此次2222标段全线贯通,再次展现了深圳市政人“敢打硬仗、勇于拼搏”的奋斗精神,市政总公司作为一家新兴的轨道交通施工高端企业,必将继承秉承基建工程兵优良传统,把工程质量当作企业发展的生命线,在赶抢施工进度时做好安全文明施工,确保圆满完成项目的工期目标,树立良好的深圳首台盾构施工企业的形象。与此同时,他们将把轨道交通工程施工打造成为市政总公司的品牌核心业务之一,把市政总公司培育成为华南地区的轨道交通知名总承包企业。

