深圳商报 2011年8月2日 星期一
责编 汪 波 责校 李耿光
美编 凌 芝 组版 唐 灿

大运会中国体育代表团成立

505名运动员来自26个省区市的110所高校，奖牌“保三争一”

【新华社北京8月1日电】参加第26届世界大学生夏季运动会的中国大学生体育代表团本月1日在北京体育大学成立，成立大会同时也是代表团的动员大会。

本届大运会将于8月12日至23日在广东省深圳市举行，是继2008年北京奥运会、2010年广州亚运会之后，我国举办的又一国际综合性体育盛会。运动会共设24个大项、306个小项，分别是田径、游泳、跳水、水球、篮球、击剑、足球、体操、艺术体操、柔道、乒乓球、网球、排球、羽毛球、高尔夫球、射击、帆船、自行车、国际象棋、健美操、射箭、沙滩排球、跆拳道和举重。

届时将有来自180个国家和地区的13000名运动员和官员参加深圳大运会。中国大学生体育代表团总人数为804人，其中运动员505人，分别来自26个省、自治区、直辖市的110所高校，将参加全部24个大项的283个小项的比赛。人选代表团人数最多的大学为北京体育大学（44人），复旦大学有28人，北京师范大学有23人。

本届大运会上，中国大学生运动员在女足、女排、乒乓球、羽毛球、射击、国际象棋、体操、健美操、跳水、举重、射箭、柔道和跆拳道等项目上具有一定的竞争实力。中国大学生体育代表团的运动成绩目标是奖牌保三争一。为了获取优异的比赛成绩，加强各项纪律教育，保证饮食安全，代表团已于7月20日展开封闭式集训。

同时，按照国际大学生体育联合会要求，中国大学生体育协会已经完成所有运动员、教练员和工作人员的报名注册手续。经教育部高校学生司审查确认，中国大学生体育代表团所有参赛运动员都是具有中国国籍、具有全日制高等院校正式学籍或高校毕业一年以内的大学生运动员。除了篮球项目规定年龄为18至24周岁以外，参赛运动员全部都是1983年1月1日至1993年12月31日之间出生者。

来自天津工业大学、曾获得第九届世界健美操锦标赛女子单人操亚军的黄晋萱作为运动员代表宣誓。

教育部副部长、深圳大运会组委会副主席、中国大学生体育代表团团长郝平向代表团合作伙伴乔丹体育股份有限公司和中国移动通信集团授牌。

新书《骑迹》在深圳各书城上架

再现志愿者3年骑行4万多公里宣传大运的壮举，王荣为《骑迹》作序

【深圳商报讯】（记者 刘悠扬）2011世界大学生运动会开幕在即，一部由广东省委常委、深圳市委书记王荣亲自作序，再现2009年中国青年志愿者宣传深圳举办2011世界大学生运动会“骑行壮举”的新书《骑迹 不一样的精彩》由海天出版社推出。

这是一部描写一群向往绿色生活的骑行者历时3年、骑行4万多公里，一路用他们的毅力、勇气和热情诠释中国青年志愿者对世界大学生运动会的向往，宣传深圳举办2011世界大学生运动会的信心和决心的图书。据了解，昨日起，该书已在深圳各大书城上架，并迅速受到读者的热烈追捧。

为了宣传深圳2011世界大学生运动会，2009年夏，自行车骑行志愿者们从北京“鸟巢”出发，历时45天，骑行5500多公里，途经3个直辖市、11个省会、26所高校，参加49场大运文化活动，到达深圳，接着飞往贝尔格莱德，与王荣一起参加国际大体联会旗交接仪式，然后骑行欧亚三国，一路向全球青年发出“节能环保新生活”的倡议。该事件在当年受到国内外众多媒体的关注，成为大运会筹办的一个亮点，同时把大运精神、深圳精神、中国精神展现给世界。此后，骑行志愿者之一周子迁还历时400天、骑行3万余公里，环中国内地骑行一周，寻找2011张100笑脸。

《骑迹 不一样的精彩》真实再现了这次骑行壮举，记录了骑行途中大量生动、鲜活、感人的故事和令人难忘的场景，并配有大量珍贵的彩色图片，让读者身临其境感受和了解这些不一样的精彩。

记者了解到，这本书在出版过程中，得到了深圳市委领导和市政府相关部门的大力支持。省委常委、深圳市委书记王荣为本书作序，“大运文化骑行活动，让我们看到了当代中国大学生身上坚毅、顽强、吃苦、奋进的闪光一面。” 王荣在序言中感慨，“年青人正引领着不一样的精彩”。书中还收录了国际大体联主席基里安为本次骑行活动写的支持信。

上图为《骑迹》一书的封面。
下图为《骑迹》封面上的志愿者合影。

寄语：精彩因你而炫

2011年8月12日，深圳将迎来第26届世界大学生夏季运动会。一座年轻的城市，以青春的名义，激情相邀全世界各国、各地区青年大学生，缔结友谊，演绎精彩。

“从这里开始，不一样的精彩”作为本次大运会的办会理念，意味深长。30年前，创立经济特区的伟大社会经济政治探索实践从这里开始；1992年，改革开放的春风伴随着总设计师邓小平同志南巡讲话从这里开始；30年后，城市综合经济实力位居中国大中城市前列，产业创新能力不断提升，城市规划建设管理不断加强，环境优美、适宜人居，创造了世界工业化、城市化、现代化史上的奇迹，书写了一段中国改革开放辉煌成就的精彩华章。而今，精彩仍将继续，青春欢乐的世界大运会从这里开始……从这里开始，光荣与责任、青春与梦想、文明与和谐将呈现出不一样的精彩。

为迎接大运会的到来，一群可爱、充满朝气活力的中国大学生，选择一种不一样而且时尚健康、国际流行的方式，骑行中国南北5500多公里，展示了深市市民特别是大学生对于第26届世界大运会的热切期盼和良好祝愿，表达了他们对于这座城市深厚的爱。大运文化骑行活动，让我们看到了当代中国大学生身上坚毅、顽强、吃苦、奋进的闪光一面，感受到了他们这一代青年人对于健康、对于运动、对于生活不一样的理解；通过他们这种行为，我们更是被自行车骑行运动蕴含的“节俭、绿色、环保”魅力而深深吸引，被骑行过程中国为尊重多元、尊重文明、尊重信仰、尊重你我所带来的快乐油然心生一种敬意。年青人正引领着不一样的精彩。

青春大运，别样精彩；健康生活，固你而炫。在迎接大运会和大运会开始的日子里，我们希望看到各国青年平等交流、和谐共处，同时也希望体育作为一种精神和态度渐入人们的生活和心里。选择健康的体育锻炼、休闲方式，让我们的生命动起来、炫起来，让我们的每一天、每一刻快乐起来，这也是我们举办世界大运会的意义。

谨此预祝深圳第26届世界大运会圆满成功，也祝深圳的明天更美好、市民的生活更幸福！

王荣
2011年6月

梅观高速南段改造工程完工

深盐路、文锦路改造同时完工，梧桐山隧道原收费站拆除

【深圳商报讯】（记者 肖皓 肖怀礼 潘咏 实习生 蔡璇 通讯员 许觉辉）市民叶先生家住盐田，每天都要开车穿过梧桐山隧道到罗湖上班。最近他发现梧桐山隧道口变了：原收费站已经全部拆除了，道路显得宽阔。深圳市交委昨日举行竣工仪式，宣布梅观高速公路南段、深盐路、文锦路道路改造工程顺利完工。

据介绍，作为联系深圳城市内外的重要通道，深盐路、文锦路、梅观高速公路南段等3条道路，近年来由于交通流量大、重载车辆多，道路路面和交通设施破损严重，对市民的安全出行和城市景观提升造成了较大的影响，市民要求改造的呼声强烈。大运会即将在深圳举办，作为深圳办赛事、办城市和改善民生交通的重要项目，3条道路改造工程于今年上半年陆续开工。道路改造后，将进一步优化城市路网体系，推动特区交通一体化，改善市民出行条件。

梅观高速公路南段南起梅林收费站广场，北至清湖互通转机荷高速匝道处，双向六车道，全长7.7公里，工程概算约1.5亿元。改造工程于今年5月20日开始施工，由天隆集团属下深圳市政工程总公司负责施工，共进行了路面加铺沥青层、更换翻新标识标牌、画行车标线等方面的修缮改造。这也是我市为迎接大运会实施的重要改造工程项目之一。

深盐路是盐田区最主要的主干道，起点为梧桐山隧道口，终点为进港一路，双向六车道，改造道路长3.75公里，项目总投资5617万元。该项目对于改善盐田区的道路交通环境和居住环境具有重要意义，也成为大运会期间展示盐田区低碳经济、绿色交通以及山海特色城区的名片。

昨日，梅观高速南段改造工程完工。图为改造一新的梅观高速南段成为城市景观大道。 王晓高 摄

而文锦路北起布吉路，南接文锦渡口岸，呈南北走向，途经罗湖区政府办公所在地，与泥岗路、布心路、笋岗路、爱国路、深南大道、沿河路等6条城市主干道相交，路线全长4.2公里，工程项目批复总概算为7153万元。改造后的文锦路定位于城市主干道，设计行车时速主车道为50公里，辅道为30公里。

记者了解到，经过改造，3条道路路面都加铺了抗震低噪的沥青，安装了路灯和监控设备，完善了交通标志、标线、标识、护栏等设施。文锦路和深盐路还新设了一批公交站亭、改造了人行道，道路功能明显提升，道路景观明显改善，配套设施更加完善，交通环境更加低碳环保。值得关注的是，深盐路在改造过程中还全线增设1.5米宽彩色沥青自行车道，增设公交专用道、中央绿化带宽度由1.5米扩宽至3米。另盐田区政府增加投资194万元，对隧道口路面修缮、原收费站拆除与深盐路改造一并实施。

梅观高速变身城市景观大道

【深圳商报讯】（记者 肖怀礼 实习生 蔡璇）昨日，梅观高速南段改造工程顺利完工并全线通车。记者在现场看到，改造后的梅观高速俨然成为一条城市景观大道，过往的车主不由赞叹：现在开车舒适畅快多了！

昨天，记者亲自驱车前往体验。行驶在崭新的梅观高速路上，窗外风景如画，白色的标线与黑色的沥青路面搭配，给人舒适流畅的行车感觉。竖立在道路中间的节能路灯伸展着双臂欢迎八方宾客，隔离带上种植着黄金叶、垂叶榕等，让人犹如行驶在城市景观大道上。

张先生经常往返深圳和东莞之间，他告诉记者，现在坐在驾驶室里，不仅仅是在开车，更是在欣赏一幅流动的城市画卷。

在老司机王先生看来，以前在高速路上开车，最害怕的是对面车灯晃了眼睛。“现在路灯装上以后，开车目视都能看到大约150米以外。”他说，“尤其是绿化带美化了之后，对面车辆的灯光基本看不到了，安全性有保障，开车放心多了。”

家住观澜的李小姐表示，梅观高速改造的两个多月时间里，虽然一直在紧张施工，但对行车没有太大影响。“现在改造完成，恢复成双向六车道，通行速度比施工前快了很多。”她还表示，现在开夜车也不怕了，原来的反光板现在变成了绿化带，看着赏心悦目，现在行车更像是一种享受。

全国人大常委会法工委来深调研立法工作

深圳率先立法 促社会建设创新

【深圳商报讯】（记者 崔 巍）深圳正加快社会领域立法工作。记者昨天从市人大常委会获悉，目前市人大常委会正创新性地着手制定《深圳经济特区社会建设创新促进条例》，并将以此部法规作为“总纲”，出台一批社会建设方面的法规，力争率先形成比较完备的社会建设基本法规框架。

昨天，全国人大法律委员会副主任委员、全国人大常委会法工委主任李适时一行来深调研立法工作，称赞深圳立法工作创新为全国提供了宝贵经验。市人大常委会常务副主任谭国鹏、副主任周光明等汇报了深圳经济社会发展情况和近年来立法工作情况。

记者从会上获悉，在深圳现行有效的156件地方法规中，涉及社会建设内容的有39项，占25.1%，社会领域立法仍相对滞后、不够系统，与实际需求有较大差距。今后一个时期市人大常委会将以更大力度推进社会领域立法，充分发挥特区立法权优势，加快基本公共服务、社会管理创新、社区服务、社会组织等方面的立法进程。

目前市人大常委会已经成立了调研组，准备全面梳理、摸清我市社会建设领域的法规底数，起草编制《深圳社会领域立法框架》，对较长时期深圳的社会领域立法工作进行科学规划。正在调研起草的《深圳经济特区社会建设创新促进条例》，将起到社会建设立法“总纲”的作用，开创全国促进社会建设创新立法的先河。

记者了解到，市人大常委会还将推进民主立法规范政府行为，扩大公民参与立法的渠道，鼓励支持人大代表参与立法，并抓紧编制《市人大常委会2011-2015年立法规划》。同时，市人大常委会还将全面实行法规实施情况报告制度，这是深圳立法工作在全国的又一项创新。

纪念建军84周年

深圳国防教育宣传长廊落成

【深圳商报讯】（记者 赵鸿飞 通讯员 刘 斌）昨天上午，在纪念建军84周年的特殊日子里，深圳经济特区国防教育和爱国主义教育的重要基地——深圳市国防教育训练基地国防教育宣传长廊正式落成。市委常委、深圳警备区政委王小毛大校为长廊落成剪彩。

该国防教育长廊2.5米宽、400米长，由走廊、凉亭和国防教育宣传版画构成，图文并茂地展示出中国人民解放军的发展史、航空发展史、海军发展史、陆军武器、核弹与导弹、航天发展史、常规武器弹药、现代军事科技和现代战争等方面内容。该长廊将免费对在训大学生开放。

第18届深圳新闻奖评选揭晓

本报新闻专栏《视点》获奖

【深圳商报讯】第18届（2010年度）深圳新闻奖评选于日前揭晓。来自本市各报社、广播电视、新闻网站和驻深媒体等的新闻作品，经评选机构集中进行复评、定评，共有230件作品获奖。

深圳商报的《广东首次从外来工中考录50名公务员》被评为报纸类消息一等奖；《深发展退休员工状告社保局》、《我们有太多的“想不到”——深圳经济特区建立30周年庆祝大会侧记》被评为报纸类通讯一等奖；深圳商报新闻专栏《视点》获奖。荣获特别奖的是深圳特区报的《向“敢闯”致敬——为深圳经济特区30华诞而作》。

“华为董事长离职”系谣言

华为两员工被降职降薪

【深圳商报讯】（记者陈 姝）去年10月，“华为董事长孙亚芳要离职”的消息在业界传得沸沸扬扬，后被证实为谣言。近日，华为通过内部文件披露了这一事件的调查结果，此事起因是华为内部员工在论坛发帖传播虚假消息，华为已对这两名员工进行了降职降薪处罚。

记者昨日从华为内部论坛上看到这份内部文件全文。文中表示，去年10月，国内各大门户网站和媒体纷纷出现有关华为换班人、“地震”和董事长孙亚芳离职的报道，引起了巨大的反响，“一时满城风雨”。今年年初，华为选举产生了新的董事会，孙亚芳继续当选为董事长，让谣言不攻自破。

文中说，华为在这一事件中向警方报案。据警方调查，造成这起风波的始作俑者是华为内部两名员工张某与李某，二人属不同部门，去年10月某日，李某向张某表示说，“听说孙总可能要离开华为，估计要走的话，离职补偿可能拿9亿元或14亿元。”随后，张某将这一消息发到某通信网站的论坛上，“结果这个纯属凭空捏造的谣言不胫而走，扩散开来，造成不良的社会震荡。”

华为在文中称，“公司是不怕批评的，甚至批评过头一些也可以接受……但批评者必须对真实性负责”，还称，“谣言的制造者造成了社会较大的震动，消耗了较大的社会成本。造谣者要承担一定的责任与接受处罚。”华为决定，对这两名员工进行降职降薪的处分，并指“警方还在继续调查，不排除刑事处分”。

针对公司的这一决定，有华为员工就在内部论坛上表示支持，称“扰乱视听，应当严惩”，“浪费社会资源倒是其次，主要是公司形象受损”。但也有员工表示“处分还算比较轻”。

深圳商报广告处人才大市场（招聘广告）地址：深圳市宝安北路笋岗仓库市人才大市场 电话：82122334 职业介绍中心（招聘广告）地址：深圳市红桂路11号职业介绍中心 电话：25566060

深圳商报 2011年8月2日 星期二
主编 陈 洪 宁 樑
责校 李战利 美 编 潘雪君 组版 陈晓燕

同样精品 别样精彩

——深圳市市政工程总公司大运项目巡礼

大运开幕在即，深圳市市政工程总公司承接的梅观高速南段改造等多个大运有关项目完美收官，精品迭出，精彩纷呈。

大运项目时间紧、任务重，适逢台风雨季，以城建先锋为己任的深圳市市政工程总公司主动工作，科学组织，为大运而战，为深圳添彩，充分体现了国有企业过硬的中坚骨干作用和高度的社会责任感。为此，市国资委直管企业天健集团公司董事长、总经理兼深圳市市政工程总公司董事长辛杰亲任总指挥，发扬敢打敢拼优良传统，矢志建设一支“拉得出、打得赢”的高效作业团队，实践敢干、会干的创业精神，展示了国家总承包特级资质企业的独特风范。

特别是作为迎大运重要项目的梅观高速南段改造工程可谓大运前时间最紧的项目，曾被认为是“不可能完成的任务”，工期特紧，任务特重，难度特高，让很多人捏把汗。面对挑战，深圳市政总公司不辱使命，仅用70天的时间就完成了改造任务，于8月1日实现竣工通车，比计划工期提前10天，并创造了连续58小时完成半幅近8公里沥青面层摊铺的新纪录，为大运保障交出了一份漂亮的答卷。

此次改造有很多创新和努力。如干方百计保交通畅顺，24小时连续作业，实施“5+2、白加黑”作息模式，采用全线铺开、平面流水等科学组织方法，创造性地克服很多意想不到的困难，严控旧路改造中病害调查、诊断和处理等关键环节，始终追求有质量的速度；首次采用微表处技术养护桥面以保持景观一致性，使用该企业自身首创的SMA沥青路面国家级工法施工，让建成后的路面抗滑降噪性能更加突出等等。

参加竣工仪式的有关领导在接受本报记者采访时对此给予高度评价和赞赏，认为建设单位深高速公司和施工单位深圳市政总公司没有辜负市委、市政府的厚望，优质高效快速建成该项目，创造了我市高快速路改造的梅观模式，为“办大运、办城市”再立新功。

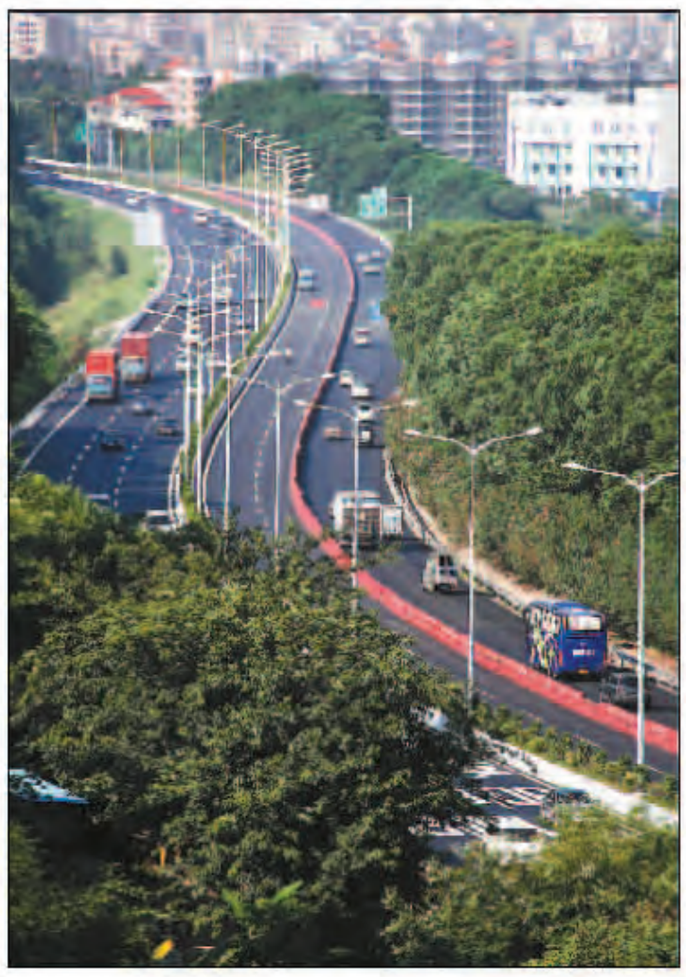
本次梅观高速南段改造在设计上增加了路灯、绿化等市政化功能，变交通通道为民生景观大道，实现了新高速、新景观和新城市的建设目标。各参建单位在这场艰苦异常的“攻坚战”中所创造的“梅观模式”，其核心在于自始至终的精品意识，在于不断超越自我的创新意识，在于“速度”与“质量”的完美统一，即有质量的“深圳速度”和有速度的“深圳质量”！

“梅观模式”——

有质量的“深圳速度”
有速度的“深圳质量”

作为深圳门户高速的梅观高速南段改造工程全长7.7公里，改造难度大，工期特紧、任务繁重。5月20日启动大修，7月27日通过验收，合格率达100%。该项目实际工期不到60天，比合同工期提前10余天完美收官，刷新了有“深圳质量”的深圳速度，成功地创造了深圳高快速路改造的“梅观模式”。

福强路是福田区迎大运的重点项目，深圳市政总公司克服种种困难，特其打造成“精品示范工程”。



新装路灯、新建隔离绿化带、刷新防护栏的梅观高速南段，成为深圳北大门一道亮丽的风景。

▲龙岗大运城主干道吉祥路由深圳市政总公司沥青公司施工沥青罩面。

▲由深圳市政总公司改造后的大运工程彩田路(南段)面貌焕然一新。

右图说明：

①由深圳市政总公司采用盾构技术施工的地铁2号线2222标段于去年9月12日顺利贯通，今年5月31日通过验收，6月28日投入运营，为大运献上一份厚礼。

②深圳市政总公司承建的龙岗中心城(大运村)水厂二期工程7月23日正式通水，保障大运用水。

③5月20日晚，梅观高速南段东福封路，5000多个水马一夜到位。

④绑扎钢筋，精益求精。

⑤整体排铺，一次到位。

⑥碾压密实，确保质量。

⑦大运配套道路工程光明新区松白路沥青罩面宽阔平直。

⑧由深圳市政总公司沥青公司施工的大运城配套道路工程怡翠路。

本版文字：肖怀礼 李 杰 王瑞峰
本版摄影：王晓嵩 马 明

本报东莞地区广告特约代理：东莞市最品广告有限公司 电话：(0769)22200893 2613869 传真：(0769)22250424